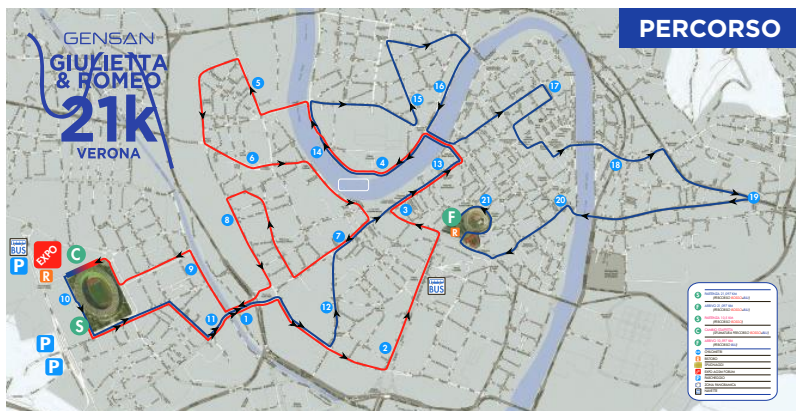


L'EVENTO. Viabilità bloccata lungo tutto il tracciato della corsa dalle 7.45 fino alle 13: deviate anche le linee dell'Atv

La corsa di Giulietta & Romeo abbraccia ottomila maratoneti



PERCORSO

Quattro gare per le esigenze di tutti, ma la più attesa è la Gens Half Marathon di oggi per l'alto livello tecnico: è la più importante d'Italia

Gli innamorati potranno correre insieme, ma al nastro di partenza numerosi gli atleti, così come le famiglie con bambini, per le quattro iniziative sportive targate «Giulietta e Romeo». Questa mattina, tra le vie del centro di Verona, si daranno appuntamento con la Gensan Half Marathon ottomila maratoneti. Un'edizione storica, per-

ché ospita il Campionato italiano Fidal di mezza maratona sia maschile che femminile per le categorie Assoluti, Promesse e Juniores. Di fatto, sarà la mezza maratona più importante d'Italia in questo 2020, per una gara che si preannuncia di altissimo livello tecnico. Quest'anno sono quattro. Ieri mattina si è svolta la City sightseeing

run, allenamento preparata gratuito. La mezza maratona e la staffetta non competitiva Duo Marathon partiranno stamattina alle 10 dallo Stadio per arrivare in piazza Bra. Da qui, alle 9, partirà invece la Monument Run, camminata lungo gli ultimi cinque chilometri della mezza maratona. Per consentire l'allestimento

del percorso della Gensan Giulietta&Romeo Half Marathon e, successivamente, lo svolgimento della gara, a partire dalle 7.45 e fino alla fine della corsa, prevista intorno alle 13, è vietato il transito dei veicoli in tutte le vie del percorso e l'attraversamento delle stesse ad esclusione dei mezzi di soccorso/pronto intervento e dei veicoli dell'or-

ganizzazione. È consentita entro le 7.45 l'uscita dai passi carrai, compatibilmente con il posizionamento delle transenne. Sono previste deviazioni delle linee urbane dell'Atv.

«Una manifestazione che ormai fa parte delle tradizioni sportive della città e che, negli anni, ha ottenuto importanti riconoscimenti sia dalla Federazione italiana di atletica leggera che da parte di atleti e maratoneti», ha commentato Rando, «far conciliare questi eventi sportivi con la vita cittadina non è sempre facile, ma crediamo che iniziative di questo livello costituiscono un valore aggiunto, valorizzando Verona e rendendola una tra le città più vivaci e dinamiche. Ringrazio pertanto gli organizzatori e i tanti volontari che renderanno possibile e sicuro l'evento». «Il programma per chi arriverà in città è davvero ricco», ha aggiunto Bortoloso, «aspettiamo ottomila maratoneti, con una percentuale sempre più alta di stranieri. Sarà una gara di alto livello tecnico, ma anche una festa che vogliamo condividere con tutta la città». Tutte le informazioni sul percorso di gara, iscrizioni ed iniziative sono disponibili sul sito giulietta-romeohalfmarathon.it; per i provvedimenti viabilistici consultare il sito del Comune.

Sinergia tra scuola e sport

La medaglia disegnata dai ragazzi dell'Accademia

L'Accademia di Belle Arti e Veronamarathon insieme, per celebrare l'arte e la creatività dei ragazzi e contribuire a una manifestazione volta a valorizzare tutta la bellezza di Verona. Francesco Gibertoni, Gianluca Gritti, Davide Cavaliere ed Enrico Tottalori, studenti del triennio della scuola di Design dell'Accademia di Belle Arti di Verona, insieme alle colleghe Arianna Mazza e Giulia Buratti, già in possesso del diploma di base, sono risultati vincitori al contest che si è tenuto lo scorso anno per selezionare il miglior progetto per la medaglia da consegnare a chi taglierà il traguardo della Gensan Giulietta & Romeo Half Marathon di oggi. Tutti i progetti sono in mostra fino a oggi all'Agsm Forum/Palaspport, e l'esposizione sarà poi spostata dal 9 al 28 marzo nella sede dell'Accademia di via Montanari. Inoltre, Arianna Mazza e Giulia Buratti sono le autrici delle magliette per gli iscritti (circa 8mila) alle varie sezioni della corsa. E c'è una grande novità: la medaglia è la prima al mondo concepita in realtà aumentata. In altre parole, il suo nome è «QR Code 45» ed è stata pensata intorno al concetto di ricordo e memoria: il QR code permetterà infatti il diretto collegamento alle immagini della corsa.



La medaglia con il QR code

«Il grande salto in avanti nella collaborazione con la città che Veronamarathon ha compiuto quest'anno è rappresentato dal coinvolgimento degli studenti e dei docenti della scuola di Design dell'Accademia di Belle Arti», ha spiegato Matteo Bortoloso, presidente di Veronamarathon. «Abbiamo quest'anno un oggetto del quale siamo veramente orgogliosi, derivato dalla sorprendente partecipazione degli studenti dell'Accademia di Belle Arti che hanno elaborato più di venti progetti di grande interesse e qualità tra i quali la scelta è stata davvero difficile». Intanto, per festeggiare il bellissimo risultato raggiunto, i vincitori hanno invitato docenti e studenti a correre tutti insieme oggi alla Monument Run. Alla testa del nutrito gruppo, la professoressa Antonella Andriani, designer e vice direttore di Accademia di Belle Arti, corso che mira a formare direttori creativi. «Il merito di questa iniziativa è di Giulia Buratti e Arianna Mazza, giovani designer in procinto di concludere il biennio magistrale e diventare direttori creativi», commenta Andriani, «proprio con questo ruolo hanno supportato i loro giovani colleghi del triennio della Scuola di Design». S.A.

PROGETTO. Da domani posa dei plinti in piazzale Stefani, Borgo Trento

Filovia, cantieri anche davanti all'ospedale

Lavori per 3 settimane. Più impattante l'intervento nelle vie Giuliani e Tunisi in Borgo Roma. Viabilità modificata



Cartelloni illustrativi lungo i cantieri di Opera Filovia

Proseguono i lavori per la realizzazione della filovia: la linea 2A avanza su via Tunisi in Borgo Roma e in piazzale Stefani in Borgo Trento.

In Borgo Roma, mentre proseguono i lavori in via Comacchio, a partire da domani inizierà la cantierizzazione di via Giuliani e via Tunisi. Quella di Borgo Roma è la linea 2A, che ha un percorso di 9,7 km e collega il Policlinico al Polo Confortini. La frequenza delle corse in partenza dai capolinea di piazzale Scuro e via Ca' di Cozzi sarà di 10 minuti. I lavori di distinguono nelle consuete tre fasi: fresatura dell'asfalto, rifacimento del cassonetto stradale, posizionamento del cavidotto. In via Tunisi e via Giuliani sarà mantenuto solo un senso di marcia, in direzione sud, verso l'ospedale. La cantierizzazione prevede anche l'allestimento di un deposito logistico all'interno del parcheggio di via Bengasi accanto al parco di San Giacomo. Una quarantina di stalli di sosta, a margine del parcheggio, saranno occupati da mezzi e materiali di cantiere. La durata dei lavori in via Tunisi e via Giuliani è di circa due mesi.

In Borgo Trento, per il momento le lavorazioni sono limitate alla posa dei plinti di fondazione per i pali delle linee aeree elettrificate. I lavori sono iniziati a fine ottobre da Ca' di Cozzi e con cantieri puntuali, che non hanno arrecato troppi disagi ai residenti e alla circolazione, sono avanzati lungo via Mameli: in tutto sono stati installati una quarantina di plinti. A partire da domani inizierà la posa dei plinti anche in piazzale Stefani, punto di snodo rilevante sul percorso della linea 2A. Da qui in poi, la Filovia viaggerà utilizzando le batterie sganciandosi dalla linea elettrificata. Infatti, nella tratta via XXIV Maggio, piazzetta Vittorio Veneto, via IV No-

vembre, piazzale Cadorna e per tutto il successivo percorso fino a via Città di Nimes non è prevista la realizzazione delle linee aeree elettrificate né la posa dei pali di sostegno. Pertanto non è previsto alcun massiccio abbattimento di alberi in Borgo Trento. Eventuali piante malate (a rischio schianto) o interferenti con le banchine saranno rimosse e poi ripristinate.

Tornando ai lavori in piazzale Stefani, da domani e per circa 3 settimane intorno alla rotonda sui due lati della strada saranno allestiti cantieri puntuali. Quanto alla viabilità, saranno occupati alcuni stalli di sosta e saranno messe in atto, ove necessario, lievi deviazioni del traffico. ●

“CERBETTO VIAGGI” E ... “LA NOTTE DEI VIAGGI 2020”

Si è svolta anche quest'anno **Venerdì 31 Gennaio 2020**, nella splendida cornice del Castello di Bevilacqua, **“La Notte dei Viaggi 2020”**, serata che l'agenzia viaggi **“Cerbetto Viaggi”** ha organizzato per presentare tutta la sua nuova programmazione.

Presente lo staff e l'amministratore Unico Tosato Carlo, che ogni anno ci mettono passione ed energia nell'organizzare questo evento, ormai diventato un appuntamento da non perdere!

Sono stati presentati in anteprima tutti i nostri viaggi, che quest'anno sono alquanto numerosi e interessanti. Avendo Cerbetto Viaggi pullman di proprietà molti dei viaggi proposti sono in pullman, viaggi che vi portano a scoprire l'Italia con tutte le sue bellezze e l'Europa con mete molto interessanti.

Ma per soddisfare anche una clientela che ama altre destinazioni abbiamo proposto alcune mete mondiali molto richieste come New York, Dubai, la California e il bellissimo Giappone.

Per dare ulteriore prestigio alla serata abbiamo voluto al nostro fianco anche due partner di eccezione: **Columbia Turismo**, Tour Operator di rinomata esperienza con la quale abbiamo in programma ben tre viaggi con destinazioni interessanti come la Russia, la Romania e l'Irlanda, e **EUROPE ASSISTANCE** leader nel mondo assicurativo, con il quale abbiamo scelto di collaborare per far viaggiare i nostri clienti in tranquillità e serenità.

Serata divertente e molto interessante, che si è conclusa con il taglio della squisitissima torta per festeggiare una serata ricca di emozioni.

E per concludere con una citazione di Edgar Allan Poe.....Viaggiare è come sognare: la differenza è che non tutti quelli che sognano al risveglio ricordano qualcosa, mentre ognuno conserva calda la memoria della meta da cui è tornato. **Buon Viaggio con “Cerbetto Viaggi”**

